

### T3 STWORZENIE INFRASTRUKTURY DLA POGOTOWIA LOTNICZEGO

**Markus Freudenhagen, Uczestnik konferencji Ratownictwo Lotnicze,  
Kierownik Regionalny Północ i pilot DRF Stiftung Luftrettung gAG**

„Ze względu na swoje peryferyjne położenie po obu stronach granicy regiony Pomorza, Brandenburgii i Meklemburgii-Pomorza Przedniego charakteryzują się zdecentralizowaną infrastrukturą i miejscowościami, do których czasami bardzo trudno dotrzeć.

W porównaniu z obszarami otoczonymi infrastrukturą służb ratowniczych innych powiatów, czas od zaalarmowania sił ratowniczych do ostatecznej opieki medycznej nad potencjalnym pacjentem w stanie nagłym jest znacznie wydłużony ze względu na dłuższy czas przyjazdu i wyjazdu. Szanse na wyzdrowienie pacjentów z ostrymi urazami lub chorobami są w związku z tym odpowiednio mniejsze.

Bariery językowe, logistyczne, administracyjne i prawne warunki ramowe uniemożliwiają obecnie prowadzenie transgranicznego ratownictwa lotniczego w tych regionach. W razie wątpliwości może się więc zdarzyć, że nie będzie można wezwać najbliższego helikoptera ratunkowego i straci się cenne minuty dla pacjenta. Dlatego też, pomimo różnych wymagań systemowych, niemieckie i polskie służby ratownicze muszą mieć możliwość prowadzenia transgranicznej akcji ratunkowej na wysokim poziomie jakościowym, bez zastrzeżeń i w sposób bezpieczny pod względem prawnym.

Tylko w ten sposób każdy pacjent w nagłym wypadku może być znacznie szybciej przetransportowany do najbliższej placówki medycznej.”

„Celem pakietu roboczego T3 "Rozwój infrastruktury w zakresie ratownictwa lotniczego" jest zatem stworzenie warunków, które w przyszłości umożliwią transgraniczne ratownictwo lotnicze na polsko-niemieckim pograniczu.

Dla realizacji tego właśnie wspólnego polsko-niemieckiego ratownictwa lotniczego brakuje jednak obecnie ostatecznej podstawy prawnej.

Partnerzy zaangażowani w ten pakiet roboczy zorganizowali zatem dwudniową konferencję na temat ratownictwa lotniczego, opartą na analizie warunków prawnych i organizacyjnych w obszarze wsparcia, podczas której można było opracować konkretne zalecenia dotyczące działań.

Wyniki tej wspólnej pracy chcielibyśmy zaprezentować Państwu w kolejnych materiałach wideo.”

**Tanja Sommer, Zlecenie sporządzenia opinii prawnej i uczestniczka konferencji  
Ratownictwo Lotnicze, Kierowniczka Działu Prawnego i Compliance DRF Stiftung  
Luftrettung gAG**

„Jako partner projektu INGRIP Dział Prawny i Compliance DRF Luftrettung wspólnie z kancelarią prawną z siedzibą w Polsce przygotował polsko-niemiecką porównawczą opinię prawną. Ekspertyza ta posłużyła również do przygotowania konferencji na temat ratownictwa lotniczego, która odbyła się w ramach projektu i obejmowała analizę prawną zarówno podstawowych prawnych warunków ramowych, takich jak to, czy istniejąca polsko-niemiecka umowa ramowa w sprawie transgranicznych służb ratowniczych obejmuje również wzajemne ratownictwo lotnicze, jak i analizę prawną kwestii operacyjnych dotyczących dyspozycji centrów kontrolnych, kompatybilności technologii stosowanych po obu stronach, uznawania kwalifikacji personelu, finansowania operacji i ich ubezpieczenia. Wniosek z opinii prawnej jest taki, że konieczne są dalsze regulacje transgraniczne i że można znaleźć dla nich rozwiązania. W tym względzie opinia ekspertów daje pozytywne perspektywy dla transgranicznego ratownictwa lotniczego, do którego należy dążyć. Dla nas to również bardzo ekscytujący temat.

W dniach 27 i 28 marca 2019 r. w Szczecinie odbyła się pierwsza transgraniczna konferencja ratownictwa lotniczego, w której wzięło udział ponad 30 uczestników. W licznych rundach dyskusyjnych i warsztatach przedstawiciele odpowiedzialnych ministerstw, instytucji i podmiotów ponoszących koszty omawiali szczegóły prawne, ubezpieczeniowe i finansowe, wypracowywali rozwiązania i formułowali wspólne zalecenia dotyczące działań.

Trzech uczestników przedstawia w kolejnych wypowiedziach kilka interesujących wyników i wniosków z konferencji na temat ratownictwa lotniczego.”

**Sebastian Rak, Uczestnik konferencji Ratownictwo Lotnicze, Zastępca Dyrektora ds.  
Współpracy z Partnerami DRF Stiftung Luftrettung gAG**

„Nazywam się Sebastian Rak (?) z DRF-Luftrettung i pragnę poinformować o wyniku naszego projektu INGRIP. W pakiecie roboczym, w który byłem zaangażowany, zajmowaliśmy się zarówno prawem ubezpieczeniowym, jak i kwestiami finansowania. Po pierwsze, istnieją różne przepisy dotyczące odpowiedzialności w odniesieniu do działań medycznych na pacjentach. Po drugie, istnieją różne wymogi wynikające z prawa dotyczącego służb ratowniczych i prawa farmaceutycznego, które muszą zostać dostosowane. Należy tu wspomnieć na przykład o podawaniu środków znieczulających. Należy również wyjaśnić kwestię prawnej ochrony ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków w przypadku pracy w innym kraju. W kwestii refundacji musimy pamiętać, że w Polsce za finansowanie służb ratowniczych odpowiada Ministerstwo Zdrowia. W Niemczech system ten jest inny. Koszty są refinansowane przez instytucje ubezpieczenia

społecznego, takie jak kasy chorych. W przypadku współpracy wynikającej z projektu należałoby również wyjaśnić, jaki model rozliczeń można zastosować w odniesieniu do nagłego wypadku transgranicznego.”

**rat. med. Robert Helminiak, Ratownik medyczny, Dyrektor Regionalny Regionu Zachodniego, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe**

„Wspólna konferencja pokazała, że w obszarze lotniczego ratownictwa transgranicznego oba nasze kraje są świetnie przygotowane w aspekcie wyposażenia medycznego znajdującego się na pokładach śmigłowców oraz doskonale wyszkolony personel medyczny, co już jest ogromny krokiem do tego, aby można było działać wspólnie na miejscu zdarzenia.

Dotyczy to również statków powietrznych, co przekłada się na bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych, jesteśmy na tym samym wysokim poziomie. I tę granicę mamy już zniesioną, co w przyszłości pozwala na realizowanie i wspieranie się w ewentualnych wspólnych akcjach ratunkowych. „

**dr med. Lutz Fischer, Uczestnik Konferencji Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Dyrektor Medyczny Służb Ratowniczych Powiatu Pomorze Przednie - Greifswald**

„Podsumowując można powiedzieć, że transgraniczne lotnicze pogotowie ratunkowe jest niezbędne dla optymalnego funkcjonowania ratownictwa na obszarze przygranicznym. Opinia prawna dowodzi, że możliwa jest wzajemna pomoc z powietrza. Jednocześnie daje ona rządowi wytyczne do ustalenia szczegółów w celu optymalizacji infrastruktury w zakresie ostrzegania i komunikacji, a także wyjaśnienia otwartych kwestii finansowych. Możemy być teraz pewni, że nic nie stoi na przeszkodzie zawarciu umowy ramowej między tymi dwoma państwami w sprawie transgranicznego ratownictwa lotniczego.”