

T4 TRENING SYMULACYJNY I JEGO ZASTOSOWANIE

„Celem tego pakietu roboczego jest umożliwienie niemieckim i polskim służbom ratowniczym wspólnego i zorientowanego na praktykę szkolenia w zakresie operacji transgranicznych.

Wyposażenie obiektu symulacyjnego w najnowocześniejszy sprzęt, zakup i wyposażenie ambulansu symulacyjnego oraz opracowanie koncepcji były warunkami koniecznymi dla powodzenia innowacyjnego, dwujęzycznego i transgranicznego szkolenia symulacyjnego.”

Grzegorz Dolata, Koordynator ds. Centrum Symulacji Medycznych

„Projekt InGRIP jest krokiem milowym w transgranicznym ratownictwie na pograniczu polsko-niemieckim. W ramach projektu podjęliśmy wiele działań w komunikacji językowej, zakupiliśmy symulatory wysokiej wierności, utworzyliśmy Ośrodek Symulacji Medycznych w Międzyzdrojach, przeprowadziliśmy ćwiczenia tandemowe, poznaliśmy partnerów i ich możliwości. Osiągnęliśmy wiele, ale wiemy też, że mamy jeszcze wiele do zrobienia. Na szczęście jest InGRIP.

Projekt InGRIP jest projektem pilotażowym. Udział w projekcie pozwolił Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie na utworzenie pierwszego w Polsce Ośrodka Symulacji Medycznych w strukturach pogotowia. Wspólne ćwiczenia tandemowe na symulatorach wysokiej wierności oraz nauka języka z całą pewnością, znacznie podniosły kwalifikacje naszych pracowników oraz poziom bezpieczeństwa mieszkańców terenów przygranicznych.”

dr med. Lutz Fischer, Kierownik Służb Ratowniczych Medycznej, Własne Przedsiębiorstwo Służby Ratownicze Powiatu Pomorze Przednie - Greifswald

„Ukoronowaniem projektu w zakresie przygotowania przyszłej transgranicznej współpracy interpersonalnej na miejscu wypadku jest wspólny trening na podstawie przygotowanych scenariuszy nagłych wypadków w centrum symulacyjnym w Międzyzdrojach.

W celu przygotowania do treningu symulacyjnego przeszkolonych w fachowym języku polskim pracowników służb ratowniczych po stronie niemieckiej należało zakupić w ramach finansowania projektu InGRIP ambulans symulacyjny. Ta mobilna jednostka mogła być wykorzystywana do dojazdu do różnych stacji ratowniczych. Wyposażenie i wygląd pojazdu są dostosowane do używanych w powiecie pojazdów ratowniczych, tak aby szkolenie było bardzo realistyczne.”

Kathrin Krügel, Pracownik Projektu, Własne Przedsiębiorstwo Służby Ratownicze Powiatu Pomorze Przednie - Greifswald

„Realizacja zamówienia na tzw. SIM-ambulans odbywała się w następujących komponentach:

Najpierw pozyskano używany i w bardzo dobrym stanie ambulans typu skrzyniowego. W drugim etapie został on odnowiony przez producenta sprzętu ratowniczego i przygotowany do instalacji technologii symulacyjnej. W tym samym czasie zakupiono dwa wysoce kompleksowe manekiny symulacyjne dorosłego i niemowlęcia oraz system audio-wideo do kontroli i śledzenia scenariuszy nagłych wypadków. Technika ratownicza, sprzęt medyczny i wszelkie wyposażenie specjalistyczne mogły zostać przejęte z zamortyzowanych zapasów rezerwowych służb ratowniczych.”

„Tutaj, w SIM-ambulansie, trening odbywa się na kompleksowo wyposażonym manekinie symulacyjnym. Dzięki temu manekinowi, trenerzy mogą wyświetlać wszystkie parametry życiowe istotne dla leczenia w nagłych wypadkach - EKG, puls, tlen, ciśnienie krwi i wiele innych - oraz zmieniać je w trakcie szkolenia. Ponadto manekin służy do ćwiczeń z zakresu udroźniania dróg oddechowych, dostępu kostnego i naczyniowego, a także defibrylacji, resuscytacji i podawania leków. Dodatkowo istnieje system audio-wideo, który może być wykorzystany do obserwacji szkolenia i późniejszej jego oceny wraz z uczestnikami.”

Tomasz Uciński, Pracownik projektu, Medycyna Uniwersytecka w Greifswaldzie, Klinika Anestezjologii

„Nazywam się Tomasz Uciński i byłem odpowiedzialny za koncepcję polsko-niemieckiego szkolenia symulacyjnego ze strony Medycyny Uniwersyteckiej w Greifswaldzie. Choć nasza klinika ma już doświadczenie w prowadzeniu międzybranżowych szkoleń symulacyjnych, stanęliśmy jednak przed zupełnie nowymi wyzwaniami.

Na początku musieliśmy przeanalizować i porównać szkolenie i rozwój zawodowy naszych pracowników służb ratowniczych. Szczególnym wyzwaniem było zaprojektowanie scenariuszy symulacji. Musiały one jednocześnie odzwierciedlać spektrum przyszłych transgranicznych akcji ratunkowych. Musiało to nastąpić w związku z istnieniem tych samych wytycznych dotyczących opieki po obu stronach granicy.

Scenariusze symulacyjne muszą mieć różny poziom trudności, tak aby nasi uczestnicy mogli skoncentrować się na komunikacji z pacjentem obcojęzycznym w scenariuszach prostych oraz na ratownictwie medycznym w scenariuszach bardziej złożonych.

Szczególnym wyzwaniem było opracowanie dwujęzycznego debriefingu. Uważam, że po każdym scenariuszu, dzięki naszym płynnie władającym dwoma językami instruktorom, udało nam się pobudzić żywą wymianę zdań między polskimi i niemieckimi uczestnikami.

Oprócz koncepcji opracowaliśmy również tygodniowe szkolenie instruktorskie, w ramach którego przygotowaliśmy się wraz z pracownikami pozostałych partnerów projektu do prowadzenia polsko-niemieckiego szkolenia.”

„Na początku 2020 roku rozpoczęły się nasze transgraniczne szkolenia symulacyjne we wspólnym obiekcie symulacyjnym Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Międzyzdrojach w Polsce. Szkolenie bazowało na kursach językowych opracowanych i prowadzonych przez językoznawców z Uniwersytetu w Greifswaldzie w ramach pakietu roboczego T2. Uczestnicy z Niemiec i Polski trenowali wspólnie na najnowocześniejszych symulatorach. Mogli też docelowo przećwiczyć np. postępowanie w sytuacjach zagrożenia życia, takich jak urazowa amputacja uda.

Projekt InGRiP nie tylko wspierał integrację pracowników naziemnych i lotniczych służb ratowniczych na polsko-niemieckim pograniczu, ale także umożliwił uczestnikom wspólne przygotowanie się do przyszłych transgranicznych akcji ratunkowych.”