

PROJEKT INGRiP

Prof. dr Klaus Hahnenkamp, Kierownik Projektu Partnera Wiodącego, Dyrektor Kliniki Anestezjologii, Medycyna Uniwersytecka w Greifswaldzie

„Nawet w tych czasach, kiedy jesteśmy w trakcie kryzysu związanego z Koronawirusem, ważne jest dla mnie, aby przedstawiać również pozytywne kwestie, a dzięki temu pilotażowemu projektowi INGRiP udało nam się wesprzeć współpracę niemieckich i polskich naziemnych i powietrznych służb ratowniczych oraz trwale poprawić opiekę medyczną nad pacjentami w nagłych przypadkach na polsko-niemieckim pograniczu. Dzięki wspólnym ćwiczeniom symulacyjnym i nauce języka specjalistycznego poszerzyliśmy umiejętności ratowników i jednocześnie intensywnie zajmowaliśmy się zagadnieniami prawnymi i praktycznymi. Pozwoli nam to na jeszcze ściślejszą współpracę w przyszłości i poprzez naszą działalność wspieranie ludzi po obu stronach granicy. Dziękuję wszystkim za tę wspaniałą pracę!“

„Nasz projekt rozpoczął się w listopadzie 2017 roku i jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach programu Interreg VA.

Obszar finansowania programu Interreg VA obejmuje województwo zachodniopomorskie oraz powiaty w krajach związkowych Meklemburgia-Pomorze Przednie i Brandenburgia, które tworzą wspólną polsko-niemiecką granicę.

Na obszarze wsparcia mieszka łącznie ok. 2,9 mln osób, z czego 1,7 mln w części polskiej i 1,2 mln w części niemieckiej. Jednocześnie gęstość zaludnienia jest stosunkowo niska i wynosi 70 osób na kilometr kwadratowy.

Projekt INGRiP znajduje się w IV osi priorytetowej "Współpraca transgraniczna" i wychodzi tym samym naprzeciw wyzwaniom, które wynikają również z różnic społeczno-kulturowych, bariery językowej oraz różnych struktur administracyjnych, kompetencji i systemów prawnych na polsko-niemieckim pograniczu.

W projekcie INGRiP współpracują ze sobą w różnych obszarach:

Medycyna Uniwersytecka w Greifswaldzie

Uniwersytet w Greifswaldzie

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie

powiat Vorpommern-Greifswald

niemieckie Lotnicze Pogotowie Ratunkowe DRF

polskie Lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz

służby ratownicze Märkisch-Oderland

Partnerzy projektu skoncentrowali się na: "Podstawach prawnych naziemnych oraz powietrznych służb ratowniczych", "Języku oraz wspólnych szkoleniach symulacyjnych" oraz "Trwałości". W rezultacie powstały następujące pakiety robocze:

T1 Analiza uwarunkowań prawnych i warunków dla ujednolicenia naziemnego i powietrznego systemu ratownictwa medycznego

T2 Interkulturowa komunikacja specjalistyczna

T3 Stworzenie infrastruktury dla pogotowia lotniczego

T4 Trening symulacyjny i jego zastosowanie oraz

T5 Trwałość ratownictwa

Cele poszczególnych pakietów roboczych projektu, ich realizacja, wyniki oraz implikacje dla przyszłości transgranicznych służb ratowniczych są przedstawione przez zaangażowanych partnerów projektu w dalszej części prezentacji.”